

Skogskörningsträning hos BDF

13 september 2020 drog Winnie (aka Emanuel 38-05-0318) med mig och sin husse på skogskörningsträning arrangerad av Bohuslän Dals Fjordhästförening hemma hos Lars Hansson och Sara Hansson Lengqvist i Tossene. Lars, som har många fina placeringar i skogskörning med olika fjordhästar, hade byggt upp en bana med de körstationer som förekommer på tävling. De flesta ekipagen var noviser på skogskörning, men Lars och Anders Hansson fanns till hands för att hjälpa och förklara.

Stationer

1. Körning med släplass. Man anspänner ett redskap, lastar ett antal stockar, kör en bana med portar, lastar av och spänner från. Man får straffpoäng för nedrivna markeringar, tappad last och om man kör emot eller över produktiva träd.

Här fick vi dra med egna lunningsskaklar, eftersom kälken med skaklar var såpass tungdragen att vi knappt hade fått med oss någon last. Med en stock kopplad drog Winnie glatt iväg, lika lättstyrd och lyhörd som vanligt när han har något rejält arbete att uträtta.

2. Körning med uppburen last och lydnadsprov. Vagn eller doning anspänns och ett antal stockar lastas. Lasset körs genom ett antal portar och ett antal tidsbestämda halter ska göras, varav minst en i uppförsbacke och en i nedförsbacke. Banan slutar där den började, med att man lastar av och spänner från.

Den här fick vi tyvärr avstå från, då 8-hjulingens skaklar var alldeles för breda för lillkillen, trots hans sommarkagge. Annars hade han nog kunnat dra den tom, då den rullar mycket lätt.

3. Lunnbänk. Med skaklar/draglinor, svängel och lunningssax ska sju stockar av varierande storlek läggas i lunnbänk – fem stockar i bottenvarvet och två stockar ovanpå. Stockarna ska ligga jämnt i framkant och tätt packade i en stadig stapel.

Det här var den station vi hade svårast med. Winnie har konstigt nog en tendens att äta när det blir uppehåll i arbetet, och det blir det ofta när man håller på att koppla, vända, styra, finlira ... Anders Hansson, som är en erfaren kusk och har dömt "bänken" på många, många tävlingar, hjälpte oss att få ordning på det hela. En del av stockarna var i tyngsta laget, så vi fick nöja oss med att dra de lättare flera gånger – det var svårt nog! Hem och träna! Det kanske går lättare på grus ...

4. Manöver av helstock eller "långstocken". En stock med längd 8–12 meter ska dras med skaklar/draglinor, svängel och kätting genom en bana. Man kör in i en ruta med kantlängd 3–5 meter, med två öppningar, med redskapet släpande på marken. När hela hästen och redskapet är i rutan vänder man 180° och kopplar stocken. Sedan kör man en bana med ca 10 portar och tre särskilda stationer.

Är hästen 80 cm hög är det ganska lätt att vända i en ruta av det formatet. Att matte klantar till kopplingen så att stocken blir liggande kvar i första försöket är inte mycket för hästen att göra åt. Stocken är också längre än man tror, så det är svårare än det låter att styra rätt genom portarna utan att något rasar.

Skifta stock. Stocken dras fram intill en lika lång stock och i ett drag ska man få släpstocken att ligga exakt bredvid den andra. Man får 1 straffpoäng per centimeters skillnad och mätning görs vid första stoppet, så det är viktigt att hästen stannar i rätt ögonblick.

Detta låter kanske enkelt, men det är lättare att köra fort än sakta, speciellt med last. Winnie gick utan problem hov för hov tätt intill den liggande stocken, var på väg att stanna för tidigt men reagerade omedelbart på drivning och stannade sedan omedelbart på kommando – det hade inte blivit många straffpoäng!

Vinkelport. Här måste stocken backas och hästen kan behöva vändas 180°, så att den går med stocken under eller bredvid sig för att backa. Sedan vänds hästen tillbaka och fortsätter mot nästa port.

Vi måste öva på att hålla draglinorna sträckta, så att hästen inte kliver över dem i vändningen, men bortsett från det skötte Winnie sig utmärkt. Att en jättelång stock kasar fram bredvid fötterna är ingenting att bli upprörd över! Att matte rörde till det och först körde åt fel håll är knappast hästens fel.

Passering under stock. Hästen kliver över en upphöjd stock, som inte får rivas. När svängeln passerat över stocken ska man stanna, koppla loss kättingen från släpstocken och koppla om så att släpstocken kan passera fritt under.

Här fick husse hjälpa till och lyfta i den upphöjda stockens bortände så att den blev tillräckligt låg för en mycket liten ponny att kliva över. Med det gjort så skötte Winnie resten perfekt.

När man kommer tillbaka till starttrutan ska hästen stanna med stockens framände liggande på linjen mellan ingångsmarkeringarna – även det fixade Winnie mycket snyggt. Och tog sig ett litet mellanmål, väl medveten om att jobbet var klart!



Matte fipplar med redskapen, Winnie äter och familjen Hanssons erfarna fjordingar Gentleman 24-02-1005 och Sjurtun Prinsen 24-11-1105 övervakar det hela



Första stocken är kopplad i saxen



På väg upp på bänken med stock nr 2. Anders Hansson går med och påminner Winnie om att koncentrera sig på jobbet även när matte stannar och fumlrar och funderar



På väg i mål med långstocken. I bakgrunden rakt ovanför Winnies huvud syns stationen "passering under stock", där vi fick ha lite hjälp att ta oss över



Även kusken ska passera genom portarna med släplasset, så det gäller att hålla reda på sina egna fötter och på lasset – det är INTE skönt att få lasset mot benen



Skogskörning är ett jobb för stora som små – här är Winnie och ardennern Wulkan (ägare Ellinor Jegebris). Förutom dessa två deltog sju ekipage av olika raser och storlekar. I bakgrunden syns den kälke de flesta andra ekipage använde för släpplasset

Text: Helena Granholm

Foto: Jan Hagelthorn

Regler och TR för skogskörningstävling finns på JUF.se